

Reporting Mechanism¹ proposed by The Environment DG of the European Commission

*Word Template proposed for reporting
a **summary** of Noise Action Plan
(not more than 10 pages length per plan)*

Explanatory note:

A Noise Action Plan relates only to those based upon the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC.

Please fill in one separate template per each noise action plan.

Code of DF7: <input type="text" value="IT_a_AP_MRoad00001"/> Full name of the Noise Action Plan report: PIANO D'AZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE RAPPRESENTATA DALLE VIE OBERDAN, BRESCIA E MATTEOTTI
--

Reporting entity unique code: <input type="text" value="a"/>
Choose the reporting issue: <input type="checkbox"/> Agglomeration Please specify the UniqueAgglomerationID: <input type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> Roads In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: <input type="checkbox"/> In the case of reporting a noise control programme for a single road , please specify the UniqueRoadID: <input type="text" value="IT_a_rd0095001"/> <input type="checkbox"/> Railways In the case of reporting a noise action plan for the entire reporting entity, please tick here: <input type="checkbox"/> In the case of reporting a noise control programme for a single railway, please specify the UniqueRailID: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Airport Please specify the ICAO code: <input type="text"/>

Cost (in €)	<input type="text" value="500.000"/>
Adoption date (dd/mm/yyyy)	<input type="text" value="2019"/>
Expected completion date (dd/mm/yyyy)	<input type="text"/>
Number of people expected to experience	<input type="text" value="Lden: 393 (55,7% degli esposti)"/>

noise reduction	Lnight: .374 (66% degli esposti)
-----------------	----------------------------------

Limit values in place (preferably converted where relevant in Lden, Lday, Levening, Lnight as defined by Annex I of the Directive 2002/49/EC):

Limiti Lden, Lday, Levening, Lnight non ancora definiti nella normativa nazionale.

Si considerano i limiti per il rumore da traffico previsti dal DPR 142/04 che per le strade di categoria E come quella in esame rimanda ai limiti della classificazione acustica, quindi limite diurno di immissione assoluto = 60dBA, limite notturno di immissione = 50dBA.

Adoption date and summary of the process of the noise Action Plan's adoption:

Adozione in consiglio comunale 18/06/2018

Segue periodi di pubblicazione per eventuali osservazioni del pubblico

Summary of the results of noise mapping (problems, situations that need to be improved):

L'area centrale dell'abitato presenta l'esposizione a livelli di Lden / Lnight significativi.

Summary of the results of public consultations organized in relation to this noise action plan and the resulting actions:

da fare a seguito dell'adozione del piano di azione in consiglio comunale

Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Verifiche sui veicoli in transito: velocità e dimensioni a cura della Polizia Locale.

Rilevazione numero di veicoli in transito (aggiornamento in quanto i dati disponibili sono precedenti al 2010 e quindi ad alcune variazioni nella situazione viaria anche significative.

Indizione concorso di idee per la riqualificazione di Via Giacomo Matteotti.

Valutazione della possibilità di introdurre una Zona Traffico Limitato temporanea

Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

Ripetizione delle rilevazioni in posizione centrale dell'asse viario per verificare variazioni rispetto alla rilevazione svolta in occasione della mappatura strategica.

Web links to the full noise action plan and/or the evidence of the publication of this Action Plan:

<http://www.comune.castenedolo.bs.it/blog-type-1.htm>