



**COMUNE DI CASTENEDOLO**

Area Tecnica LL.PP. e servizi comunali

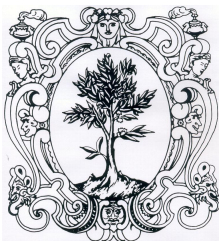
---

**PIANO D'AZIONE  
DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE  
RAPPRESENTATA DALLE VIE  
OBERDAN, BRESCIA E MATTEOTTI**

(D.Lgs. 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare  
superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

**SINTESI NON TECNICA**



# COMUNE DI CASTENEDOLO

Area Tecnica LL.PP. e servizi comunali

---

## **GRUPPO DI LAVORO**

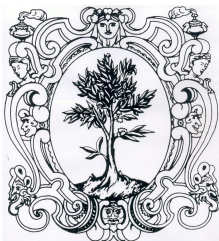
Comune di Castenedolo

*Arch. Stefano Turati*

Studio ing. Marco Rota

*Ing. Marco Rota  
Luigi Cornacchia*

Il Sindaco Gianbattista Grolì



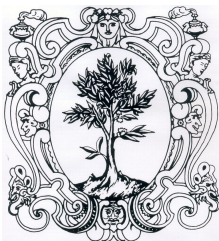
# COMUNE DI CASTENEDOLO

Area Tecnica LL.PP. e servizi comunali

---

## INDICE

1	Introduzione generale.....	4
2	Descrizione dell'infrastruttura stradale.....	4
3	Interventi già messi in atto per la mitigazione delle emissioni sonore.....	5
4	Interventi previsti dal piano per ulteriore mitigazione delle emissioni sonore.....	5
4.1	Verifiche sui veicoli in transito: velocità e dimensioni.....	5
4.2	Rilevazione numero di veicoli in transito.....	5
4.3	Indizione concorso di idee per la riqualificazione di Via Giacomo Matteotti.....	6
4.4	Valutazione della possibilità di introdurre una Zona Traffico Limitato temporanea ....	6



# COMUNE DI CASTENEDOLO

Area Tecnica LL.PP. e servizi comunali

## 1 Introduzione generale

Il presente documento costituisce la sintesi non tecnica della relazione redatta sul Piano d'Azione per l'infrastruttura stradale, di competenza del Comune di Castenedolo, rappresentata dalle vie Oberdan, Brescia e Matteotti, con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno, secondo quanto previsto dall'art. 3 e dall'allegato 6 del D.Lgs. 194/2005. Nel presente documento non si riportano i riferimenti normativi ma solo la sintesi delle considerazioni effettuate nella redazione del Piano di Azione.

## 2 Descrizione dell'infrastruttura stradale

All'interno del territorio comunale di Castenedolo, la viabilità principale è costituita dalle strade che collegano la Fascia d'Oro a Brescia, passando per il centro abitato.

Procedendo da nord-ovest verso sud-est, si attraversano nell'ordine: Via Oberdan, Via Brescia, Via Matteotti, che appartengono tutte alla rete locale principale di tipo F.

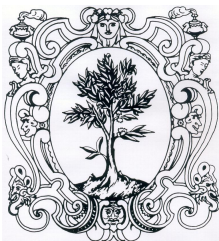
Asse stradale interessato è identificato con il codice identificativo univoco **IT\_a\_rd0095001**.

Il tratto stradale ha una lunghezza pari a circa 6 km.

La rete urbana principale svolge sia funzioni di distribuzione rispetto alla rete della viabilità locale, che funzione di penetrazione del centro abitato.

La tabella seguente riporta i dati identificativi dell'infrastruttura riportati nel Data Flow DF1\_5 (file NoiseDirectiveDF1\_5\_DF1\_5\_MRoad.xls):

<i>Parametro</i>	<i>Valore</i>
ReportingEntityUniqueCode	a
EURoadId	-1
NationalRoadID	-1
NationalRoadName	VIE OBERDAN, BRESCIA E MATTEOTTI
UniqueRoadId	IT_a_rd0095001
AnnualTrafficFlow	4251885
Length	6,01
LocRoadStartNodeX1	599351,767
LocRoadStartNodeY1	5038585,61
LocRoadEndNodeX2	603520,86
LocRoadEndNodeY2	5034277,53
LocRoadCoordSystem	WGS 84 UTM fuso 32 N



# COMUNE DI CASTENEDOLO

Area Tecnica LL.PP. e servizi comunali

## 3 Interventi già messi in atto per la mitigazione delle emissioni sonore

Il sistema della viabilità del Comune di Castenedolo ha subito negli ultimi decenni alcuni interventi sostanziali che hanno ridotto il numero di transiti sull'asse viario in esame. Gli interventi sono i seguenti:

1. Realizzazione di rotatorie lungo Via Brescia: tali rotatorie in località Alpino hanno reso più fluido l'accesso alle aree produttive che sono presenti a nord dell'abitato. In particolare la rotatoria all'intersezione tra la SPexSS236 e via Preferita permette l'accesso diretto all'area produttiva per i veicoli provenienti da nord, che non devono quindi transitare sulle strade adiacenti alle abitazioni della località Alpino.
2. Realizzazione di Via Bruno Boni, che con una serie di rotatorie permette di collegare la Tangenziale Est (a sua volta collegata direttamente con il raccordo autostradale A21RACC) al tracciato di Via Brescia, evitando quindi la necessità per i veicoli che devono attraversare il territorio Comunale da Nord a Sud e viceversa di passare sull'asse viario qui esaminato (e quindi nel centro storico comunale) dove si ha il maggior numero di edifici / persone esposti.

## 4 Interventi previsti dal piano per ulteriore mitigazione delle emissioni sonore

In sede di stesura del presente piano di azione sono stati coinvolti gli assessori Comunali e i vari uffici Comunali che possono contribuire fattivamente alla redazione degli interventi finalizzati alla riduzione dell'esposizione a rumore della popolazione.

Gli scenari di intervento su cui si ritiene di operare sono riportati ai paragrafi seguenti.

### 4.1 Verifiche sui veicoli in transito: velocità e dimensioni

Polizia Locale: verranno effettuate campagne di controllo periodico agli ingressi dell'abitato, finalizzate alla riduzione della velocità, parametro che permette di ridurre i livelli sonori generati dagli autoveicoli in transito. Si verificherà inoltre il rispetto dei divieti di circolazione ai mezzi superiori a 3,5 tonnellate con limitazione al carico / scarico, già in vigore per tutta la zona dell'abitato.

### 4.2 Rilevazione numero di veicoli in transito

Si prevede di programmare la rilevazione del flusso di traffico sull'arteria stradale in esame per determinare i flussi di traffico aggiornati, valutando se e di quanto venga attualmente superata la soglia di 3 milioni di veicoli all'anno, in quanto gli ultimi dati risalgono a campagne svolte prima del 2010. La nuova rilevazione si ritiene utile al fine di avere dati aggiornati anche per le considerazioni di cui al punto seguente, ed inoltre per aggiornare la situazione a fronte di modifiche della viabilità che potrebbero avere cambiato le abitudini degli utenti



# COMUNE DI CASTENEDOLO

Area Tecnica LL.PP. e servizi comunali

(nuove rotatorie, modifiche sull'asse viario "corda molle - A21 RACC", avvio della Metropolitana di Brescia).

## 4.3 Indizione concorso di idee per la riqualificazione di Via Giacomo Matteotti

L'Amministrazione Comunale ha pubblicato un bando pubblico per un CONCORSO DI IDEE inerente al tema SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE VIA MATTEOTTI ED AREE LIMITROFE, si ricorda che tale segmento dell'asse stradale è quello caratterizzato dal maggior numero di residenti (e quindi di persone esposte a rumore) in quanto corrisponde all'area del centro storico (vedere indicazioni della mappa strategica riportate al paragrafo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

La finalità del concorso di idee è di ottenere una progettazione delle possibili opere finalizzate ad un miglioramento della viabilità del centro storico. Tra le finalità della progettazione richieste ai partecipanti è esplicitamente citata la riduzione dell'impatto acustico ed altri interventi (gestione dei sensi di marcia, parcheggi, ecc.) che hanno comunque impatti significativi sui livelli di rumore da traffico generati da un'infrastruttura.

Per concorso di idee (premi e riconoscimenti) il Comune di Castenedolo ha messo a disposizione Euro 7.500.

I fondi per la realizzazione delle opere sono in corso di reperimento ed ammontano a Euro 500.000.

Il bando è stato pubblicato in data 24 Maggio 2018, si prevede la verifica dei requisiti e proclamazione del vincitore entro il 30.10.2018, con pubblicazione delle proposte dei partecipanti entro il 30.11.2018.

## 4.4 Valutazione della possibilità di introdurre una Zona Traffico Limitato temporanea

L'Amministrazione sta valutando (anche in considerazione dell'esito della procedura di cui al punto precedente) la possibilità di introdurre una Zona a traffico limitato temporanea che vada a deviare obbligatoriamente il traffico dei non residenti sul sistema stradale di Via Bruno Boni durante le ore di punta, in modo da ridurre notevolmente il numero di veicoli in transito nel centro storico.